

AVISO SOBRE TRÁFICO



Fecha: 21 de septiembre 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres debidos al Proyecto de Mejora del carril para los HOV en la I-5 (SR-118 a la SR-170)

San Fernando Valley — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles, rampas y conectores indicados a continuación, como parte de un proyecto de \$140 millones, para construir carriles para vehículos ocupados a capacidad-- *High Occupancy Vehicle (HOV* o para carros compartidos) y un conector directo de carril o sea para los HOV, en el intercambio de la I-5/SR-170. El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si desean más información sobre este y otros proyectos en las autopistas, la pueden obtener al visitar el website de Caltrans:
<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Golden State Freeway (I-5)

Desde el lunes, 24 de septiembre, hasta el viernes, 28 de septiembre

- Hasta cuatro carriles de la I-5 rumbo norte, entre la SR-170 y la SR-118
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

Nota: Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se tenga que cerrar el mayor número de carriles), ocurrirán entre la media noche y las 5 a.m. Se pondrán señales en los desvíos.

- Hasta tres carriles de la I-5 rumbo sur, entre la SR-118 y la SR-170
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se tenga que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirán entre la 1 a.m. y las 5 a.m.

- más -

Cierres de rampas de entrada por largo plazo:

- Rampa de entrada del Van Nuys Boulevard rumbo oeste al I-5 rumbo norte ESTÁ ABIERTA AHORA
- Branford Street a la I-5 rumbo sur (se abre en diciembre 2012)
- Osborne Street rumbo este a la interestatal I-5 rumbo norte (se abre en diciembre del 2012)
- Osborne Street rumbo oeste a la I-5 rumbo norte (se abre en diciembre del 2012)
-

Cierre de rampas de salida por largo plazo:

- La I-5 rumbo norte a la Paxton Street rumbos este y oeste (ESTÁ ABIERTA AHORA!)
- La I-5 rumbo norte a la Branford Street (se abre en diciembre del 2012)
- La SR-170 rumbo norte a la Sheldon Street (se abre en diciembre del 2012)
- La I-5 rumbo norte a la Terra Bella Street rumbo oeste (se abre a partir de enero del 2013)
- La I-5 rumbo norte a la Van Nuys Boulevard rumbo oeste (se abre en enero del 2013)

Hollywood Freeway (SR-170)

Desde el lunes 24 de septiembre, hasta el viernes 28 de septiembre:

- Conector de la ruta estatal SR-170 rumbo norte, a la interestatal I-5 rumbo norte
HORA: desde las 11:59 p.m. a las 5 a.m.

Sobre el Proyecto

Caltrans está construyendo un carril para los HOV en ambos sentidos de la I-5, entre el Hollywood Freeway (SR-170) y la SR-118, una distancia de 6,8 millas (3,4 millas en cada dirección). El proyecto también está ampliando cuatro cruces a desnivel, reemplazando secciones del pavimento y, construyendo un conector directo para los HOV, en el intercambio de la I-5/SR-170. Al disponer del conector directo para los HOV, se permitirá que los viajeros se pasen de un carril a otro sin tener que salirse del carril para carros compartidos.

Este proyecto reducirá las congestiones, estimulará el uso de carros compartidos, mejorará la calidad del aire y, les proveerá a los motoristas un viaje más ameno. El trabajo forma parte del esfuerzo de Caltrans de proveerles a los motoristas de California, una red no interrumpida de carriles para los carros compartidos en California.

El trabajo se inició en agosto del 2010 y se espera que quede terminado para fines del 2013. Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Para más información visite www.I-5info.com.

#